



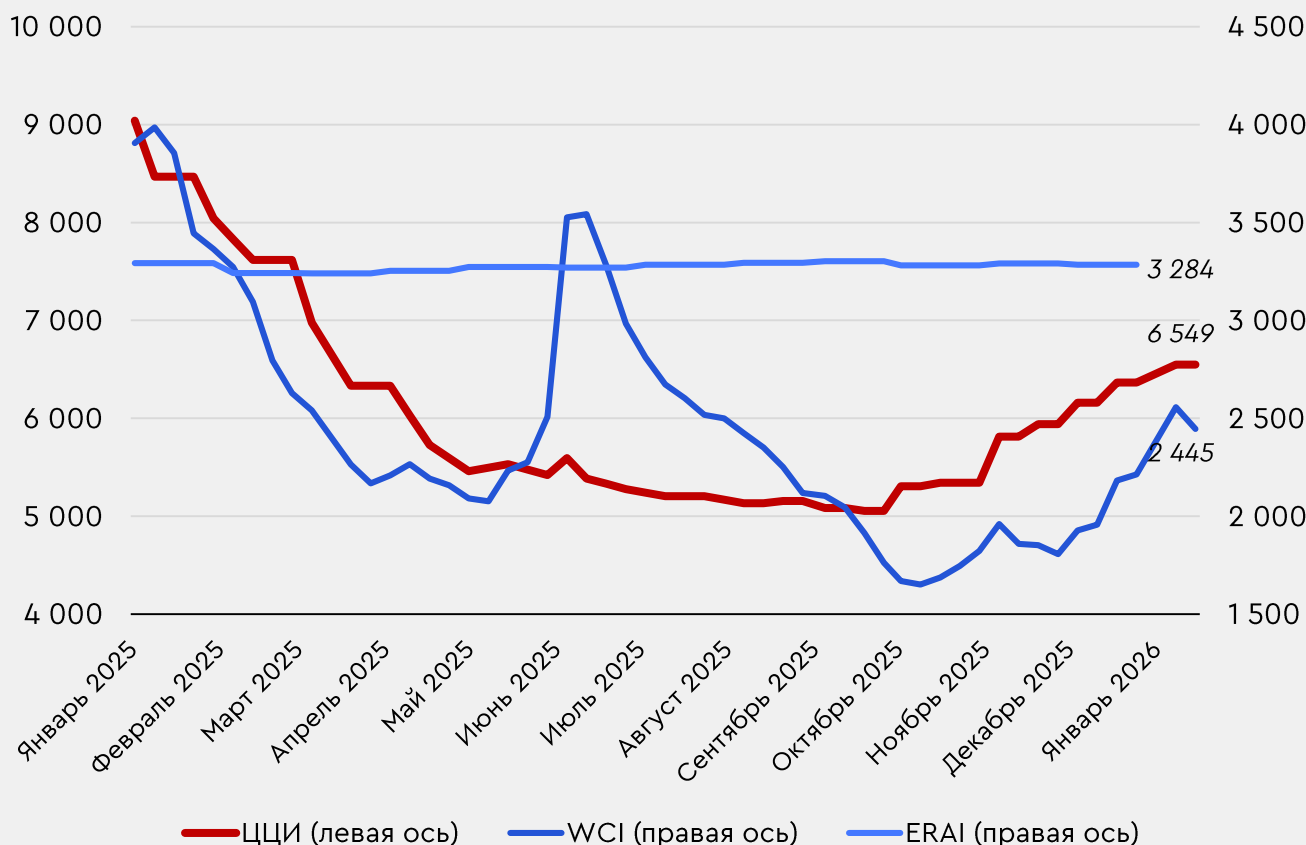
Рекорды импорта нашли отражение в росте Контейнерного индекса ЦЦИ

- По состоянию на 15 января 2026 г. значение Контейнерного индекса ЦЦИ составило 6 549 долл./СФЭ (+6% м/м, -23% г/г). За прошедший месяц наибольший рост ставок на перевозки контейнеров из Шанхая в Москву отмечен на маршрутах через южные порты РФ: благодаря сезонному предпраздничному всплеску спроса на морские перевозки ставки фрахта из портов Китая на Новороссийск выросли на 21% м/м. Умеренный рост ставок фиксируется и на остальных маршрутах: прямые контейнерные поезда из Китая в Россию подорожали в январе на 5-8% м/м. На ж.-д. сервисах фиксируются задержки при отправлении поездов из КНР и нехватка мест на них в преддверии начала периода нерабочих дней в Китае.
- В декабре 2025 г. импорт из КНР в РФ достиг 11,7 млрд долл. в стоимостном

выражении (+23% м/м, +4% г/г) и обновил исторический рекорд. На этом фоне улучшились и показатели работы российского транспортно-логистического комплекса. Морские порты РФ обработали в декабре 208,6 тыс. ДФЭ импортных контейнеров (+6% г/г, -11% /г) – максимум с декабря 2024 г., а перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении приблизились к 160 тыс. ДФЭ (+10% м/м).

- Индекс WCI от Drewry взлетел в начале января более чем на 30% м/м до 2 557 долл./СФЭ за счёт резкого роста ставок фрахта на маршрутах из Азии, после чего перешёл к коррекции. Композитный индекс ERAI упал в декабре на 0,2% м/м при сохранении значений субиндексов U-West и U-East: средневзвешенная стоимость ж.-д. транзита по территории ЕАЭС составила 3 284 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

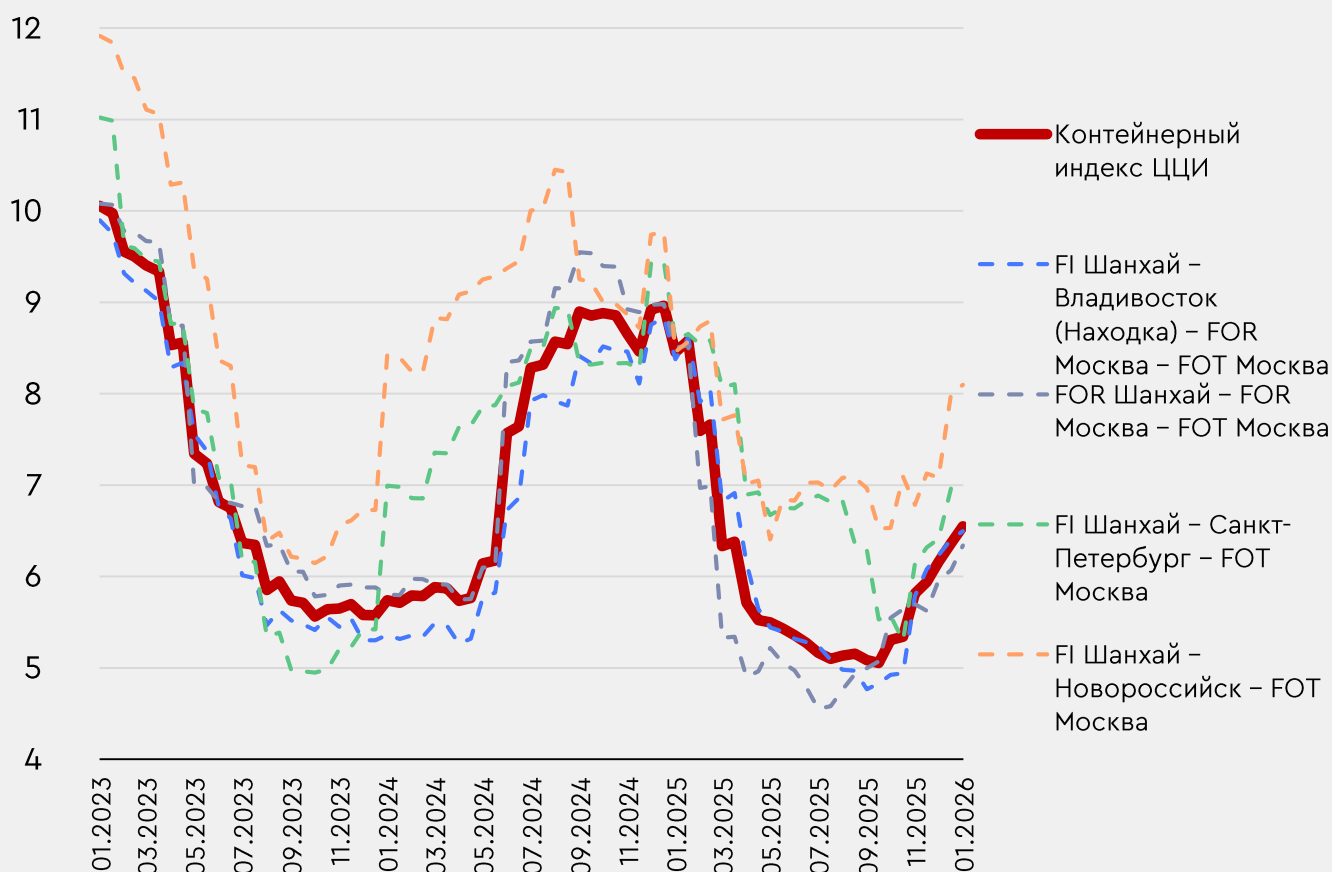
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич



rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:



office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.